

BELEIDSPLAN 2026 – 2030

Stichting Behoud Hoogaars (SBH)

Gevestigd te Goes / ANBI-status

1. Inleiding en missie

De Stichting Behoud Hoogaars (SBH) behoudt, restaureert en exploiteert historische Zeeuwse platbodems, met de hoogaars in het bijzonder. Dit varend erfgoed houdt de herinnering aan de Zeeuwse visserijgeschiedenis en de historische schepen levend.

Onze operationele activiteiten spelen zich voornamelijk af in onze restauratieloods in Vlissingen en op het Veerse Meer. Hier komen ambacht, geschiedenis en gemeenschap samen om deze unieke schepen voor toekomstige generaties te bewaren.

2. Strategische doelstellingen (2026 – 2030)

Voor de komende beleidsperiode formuleert de stichting vier kernambities:

- a. Planmatig vlootbeheer en materiaalborging
 - De actieve vloot structureel onderhouden en zeiswaardig houden.
 - Actief anticiperen op de toenemende schaarste van specifieke, historische bouwmaterialen.
- b. Kennis overdragen & Erkend Leerbedrijf worden (Mijlpaal 2027)
 - Het historische houten scheepsbouwambacht doorgeven aan nieuwe generaties om de sector toekomst te geven.
 - In 2027 de officiële status van erkend leerbedrijf behalen via de SBB (Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs Bedrijfsleven).
 - Een duurzaam praktijktraject opzetten in de restauratieloods voor mbo-studenten.
- c. Duurzame Werkplek in Vlissingen
 - De SBH-Loods doorontwikkelen tot een veilige, ARBO-conforme en efficiënte werkplaats die voldoet aan alle SBB-eisen voor het opleiden van leerlingen.
- d. Financiële Duurzaamheid & Actieve Verkoop
 - De jaarlijks stijgende exploitatie- en materiaalkosten opvangen door de vlootverhuur professioneel te commercialiseren en de donateursinkomsten te optimaliseren.

3. Vlootplanning en projecten (2026 – 2030)

De werkzaamheden in de SBH-Loods in Vlissingen zijn voor deze beleidsperiode concreet onderverdeeld in regulier onderhoud en twee grote restauratieprojecten:

- a. Regulier Onderhoud

De actieve kernvloot doorloopt jaarlijks volgens een strak schema een vaste onderhouds-cyclus (conserveren, breeuwen, vlak- en tuigagecontrole) in de SBH-Loods:

 - YE 36 (hoogaars Andries Jacob)
 - TH 49 (hoogaars De Drie Gebroeders)
 - Alcyon (hoogaars)
 - Boreas (gaffelkutter)

- b. Groot Onderhoud en Restauratieprojecten
 - Peilboot Luctor et Emergo: Dit omvangrijke project bevindt zich in de afrondende fase. De SBH wil de peilboot in 2028 volledig gerestaureerd en operationeel opleveren.
 - Windroos (hoogaars): Onder voorbehoud van financiering start de stichting in 2027 met de complete restauratie van de Windroos. Dit project fungeert als het centrale praktijkproject voor het nieuwe opleidingstraject.

4. Organisatie, vrijwilligers en educatie

De stichting drijft op de inzet van een betrokken en actieve achterban.

- a. Vrijwilligersbestand:
De stichting heeft een gezond aantal vrijwilligers en voldoende aanwas. Hierdoor zijn de reguliere onderhoudstaken en de exploitatie van de schepen ook op de lange termijn veiliggesteld.
- b. Onderwijspartner:
De SBH werkt nauw samen met het Hout- en Meubelcollege (HMC) uit Rotterdam. Studenten van deze mbo-vakschool doen in de SBH-Loods in Vlissingen praktijkervaring op met historische houtbewerking.
- c. Leermeesters:
Ervaren vrijwilligers binnen de stichting worden klaargestoomd tot praktijkbegeleiders om de studenten conform de SBB-richtlijnen te begeleiden.

5. Financieel beleid, materiaaluitdagingen en anbi-richtlijnen

Als culturele anbi hanteert de Stichting Behoud Hoogaars een transparant en toekomstbestendig financieel beleid om de stijgende kosten op te vangen.

- a. Inkomsten en Actief Verkoopbeleid
 - Scheepsverhuur: De schepen verhuren tijdens het vaarseizoen blijft een cruciale inkomstenbron. De Werkgroep Varen voert een actief verkoopbeleid om de bezettingsgraad en de inkomsten uit charter- en vaartochten te verhogen.
 - Aanvullende fondsenwerving: Voor de grote restauratieprojecten zoekt de stichting actief naar passende subsidiemogelijkheden en benadert zij gericht fondsen en subsidieregelingen op het gebied van restauratie, maritiem erfgoed en educatie.
- b. Uitgaven en materiaalschaarste
 - Stijgende kosten:
De stichting heeft te maken met jaarlijks stijgende kosten voor energie, de exploitatie van de SBH-Loods en vooral de aankoop van gecertificeerd scheepsbouwhout.
 - Houtuitdaging:
Kwalitatief geschikt (inlands) eikenhout vinden voor specifieke constructiedelen, zoals krommers en liggers, is een grote logistieke en financiële uitdaging. De stichting reserveert extra middelen en bouwt een netwerk op met gespecialiseerde zagerijen en bosbeheerders om de aanvoer van dit noodzakelijke hout te garanderen.
- c. ANBI-Naleving
 - Besteding van fondsen:
Gelden gaan direct en aantoonbaar naar de materialen en exploitatiekosten van de vloot en de werkplaats.

- Beloningsbeleid:
Bestuursleden en vrijwilligers werken onbezoldigd. Alleen daadwerkelijk gemaakte onkosten worden vergoed.